

ZERTIFIZIERUNG BESTEHENDER AUSPUFFSYSTEME MIT THORCAT

Das ausgefüllte Formular ist Voraussetzung für die Konvertierung / das Update von e 19 auf THORCAT TCM8 e1 Systeme mit Änderung der Typgenehmigungsnummer / ID Karte und Neuregistrierung im THORCAT REGISTER

Worum es geht:

Der Betrieb von Auspuffanlagen mit eingebauten THORCAT-Systemen und e19 Landeskennung ist nicht mehr zulässig. Wir zogen die Betriebserlaubnis für diese Anlagen 2019 zurück, da die Genehmigungsdokumente der betreffenden Behörde möglicherweise lückenhaft und gegen die zu Grunde liegenden Rechtsverordnungen verstoßen könnten.

Welche Anlagen sind betroffen?

Betroffen sind bestehende THORCAT Auspuffanlagen und Systeme mit e19 Typgenehmigung (alten Seriennummern: ECE*125858*3, / ECE*125858*2 & 97/24EC*125858*2) ab Bj. 2016. Betroffene Anlagen mit 4 stelligen, vakanten Seriennummern aus dem THORCAT Register behandeln wir bevorzugt, Anlagen ohne Seriennummern sind Gegenstand genauerer Überprüfung auf Legalität und Ursprung. Ob eine Anlage im THORCAT-REGISTER ist, ob sie tatsächlich von uns ist oder etwas damit nicht stimmt, kann jederzeit durch uns überprüft werden.

Was nun?

In Zusammenarbeit mit dem KBA wurden Vorgehensweisen zur neuen Zertifizierung und zu Umbaumaßnahmen festgelegt. Aber jede Anlage hat Ihre Geschichte und ist individuell zu bewerten. Dazu werden die Anlage und auch die Module geprüft, vermessen und genau dokumentiert.

Wie machen wir sie legal?

Die Nach / Umrüstung auf das neue THORCAT TCM8 System falls nötig und Re-Zertifizierung auf die Deutschen e1 KBA Typgenehmigungen ist inzwischen eine Routine. Wir haben verschiedene Optionen zur Umrüstung. Die alten Dokumente und Schilder ziehen wir ein.

Beachten Sie bitte, wir bauen keine Anlagen um, ohne die Beauftragung einer Dienstleistung und ohne nachfolgend ausgefülltes Formular.

FORMULAR E19-E1 RECO

Der Eigentümer, Herr / Frau

- versichert durch seine Unterschrift, dass die genannten Angaben nach bestem Wissen und Gewissen gemacht wurden, dass die Angaben der Wahrheit entsprechen, nichts verschwiegen wurde und erteilt folgende Angaben zum Fahrzeug / Auspuffanlage:

Auspuff Ursprungshersteller _____ Auspuff Seriennummer. SN- _____

Typgenehmigungsnummer e19- _____

Fahrzeug -Typ _____

Fahrgestellnummer _____

Gekauft am _____ Wo: _____

Mit angeliefert werden: ID Karte ja/nein | Rotes Gutachten ja/nein | Typschild e19 ja / nein
(Nicht zutreffendes durchstreichen!)

Der Auspuff / Das System befindet sich in einem Zustand wie bei Auslieferung.	ja	nein
Es sind Manipulationen des Modulsystem bekannt	ja	nein
Die Auspuffanlage wurde mit dem originalen Werks-Mapping betrieben	ja	nein
Die Auspuffanlage wurde mit dem originalen Luftfilter betrieben	ja	nein
Die Auspuffanlage wurde zusammen mit einem Autotuner betrieben	ja	nein

FMC wird das Recht eingeräumt, die Auspuffanlage / das System zu überprüfen ferner das Recht zur Nacherfüllung, weiterhin das Steuergerät nebst Mapping von einem Gutachter hinsichtlich der Angaben überprüfen zu lassen, sofern berechtigte Zweifel auf Grund von Defekten oder Angaben bestehen. Nachgewiesene Schäden an Modulbaugruppen und Auspuffanlage führen ggf. zu Mehrkosten. Ohne Intakte Baugruppen ist eine neue Zertifizierung nicht möglich.

Datum, Unterschrift _____

Interne Vermerke (nur FMC Technik)

Umrüstung erfolgt ja ___ nein ___ = Begründung _____

Neue Seriennummer SN- _____ Datum _____ Unterschrift _____

Alte Dokumente / Typschild wurden zur Vernichtung eingezogen.

Sperrlager / Abt _____